Launaguet centre-ville

Compte-rendu de la réunion 3 du 1 décembre 2018

Atelier : La mobilité

L'objectif de cette série de 3 ateliers est de comprendre le fonctionnement actuel de la ville de Launaguet et notamment du centre-ville, et de construire une vision partagée du futur cœur de ville.

L'atelier n°1 a porté sur la question des activités actuelles et à accueillir en centre-ville, notamment la question des commerces.

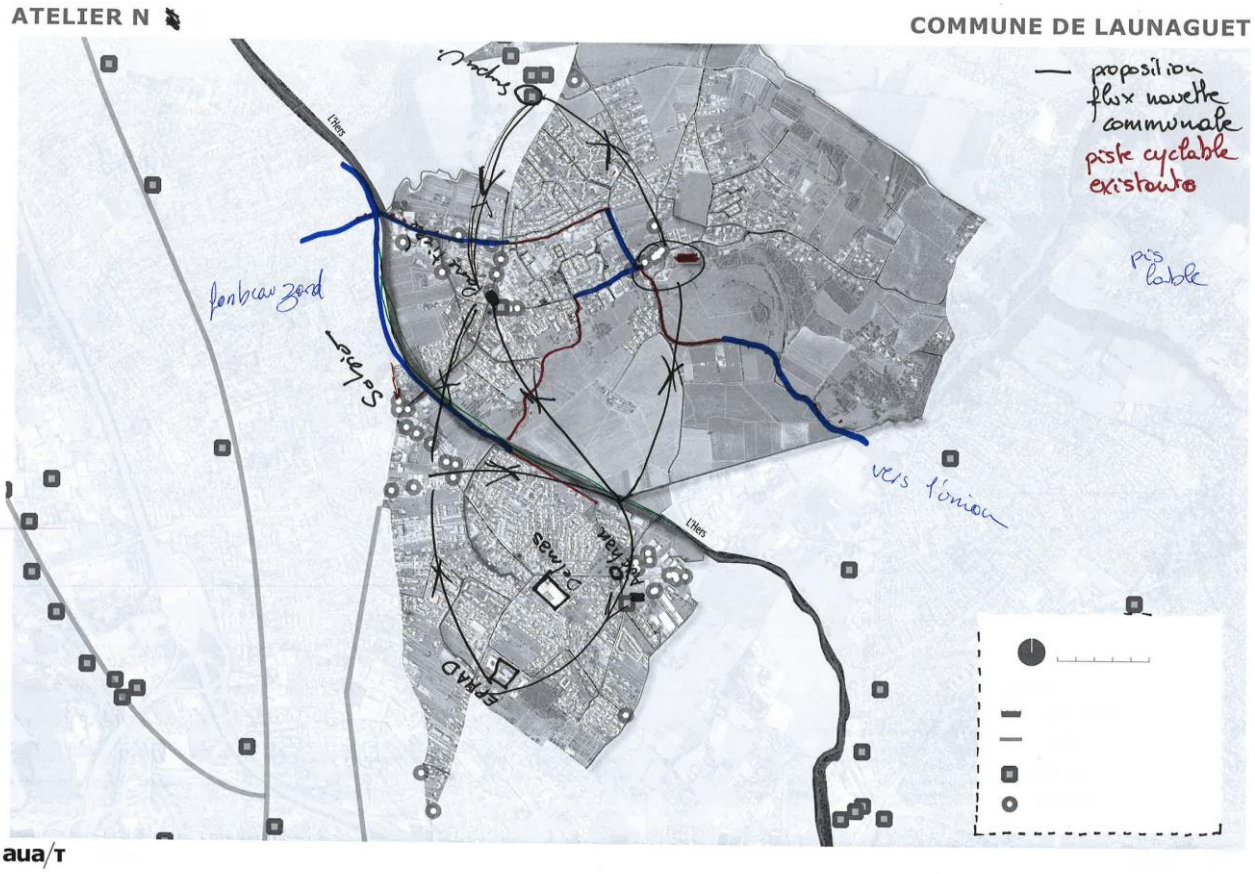
L'atelier n°2 a porté sur la question de l'identité et du patrimoine au sens large (naturel, historique, ambiance…).

Ce troisième atelier a porté sur la question des mobilités à la fois internes à Launaguet et en relation avec Toulouse et les autres villes du nord de Toulouse, qu'elles soient réalisées en modes actifs, en transport collectif ou en voiture.

L'atelier a démarré par une présentation générale qui reprenait quelques éléments de diagnostic et des éléments relatifs à la mobilité issus des deux derniers ateliers ou des compte-rendus de la concertation de 2016. Cette présentation a suscité de nombreuses réactions, notamment sur la présentation du projet BUN qui était peu connu des participants.

La deuxième partie de l'atelier a constitué en un travail en sous-groupes par catégorie de personnes pour identifier les pratiques de mobilité et les propositions d'évolution : un groupe « enfants », un groupe « actifs », un groupe « personnes à mobilité réduite » et n groupe « retraités »

Groupe « Personnes à mobilité réduite »



Il est particulièrement difficile de se déplacer au sein de la commune, entre le nord et le sud, d'accéder aux commerces et aux équipements, que ce soit à) pied (distance très longue) ou en bus.

> ***Propositions :*** *une navette communale qui traverse la commune du nord au sud en passant par les plus grands équipements et les zones commerciales (EPHAD, Auchan, établissements scolaires, mairie, poste, etc.) avec une fréquence de 30 minutes.*

Les pistes cyclables existantes sont performantes et très utilisées, mais la continuité peut être améliorée et le réseau étendu.

> ***Propositions :*** *améliorer la continuité des pistes cyclables et agrandir le réseau notamment pour mieux mailler la commune d'est en ouest et prolonger l'axe nord-sud jusque Borderouge.*

La circulation piétonne est parfois peu aisée sur les trottoirs : manque de continuité ou trottoirs encombrés par végétation.

Groupe « Retraités »

En terme de circulation piétonne, il existe plusieurs points difficiles sur la commune :

- La traversée du pont de l'Hers
- Le carrefour du centre
- Le stop de la rue Ayguevives
- Les trottoirs du début de l'avenue des Chalets

En vélo, la circulation est difficile sur le chemin du Boudou et celui des Izards.

Il manque également des parking vélo.

Pour les transports en commun, les abribus ne sont pas protégés de la pluie et du vent.

Les participants préfèrent prendre deux bus pour aller à la station de Métro de Borderouge plutôt que de prendre un seul bus et accéder à celle de Trois Cocus : problème de sécurité et d'incivilité (surtout l'hivers, de nuit) et fonctionnement des bus à cet arrêt pas clair (on ne sait pas quel bus part en premier, par exemple).

La suppression de la gratuité pour les seniors pour les personnes âgées n'est pas une mesure comprise.

Une vraie difficulté pour accéder à des services situés sur les communes limitrophes (maison des solidarités, commerces, etc.). Il faut faire un changement de bus à Toulouse pour remonter vers le Nord ensuite (Aucamville, Saint-Alban, Fenouillet…).

Groupe « Enfants »

Les passages piétons sont peu nombreux.

Les trottoirs sont trop étroits pour circuler à plusieurs, ou avec une poussette : Chemin des Combes, Route de Bessières, avenue des Nobles, avenue des Chalets…

Proposition :

Créer un plan piéton (voir lotissement des Mirabelles) plus dense et sécurisé +

Organiser un accompagnement pour les trajets vers l'école et loisirs (pédibus, covoiturage ou autres)

L'absence de liaison est-ouest en vélo et à pied. Or, de nombreux services dans les communes limitrophes et notamment vers le futur Lineo 10 (Aucamville).

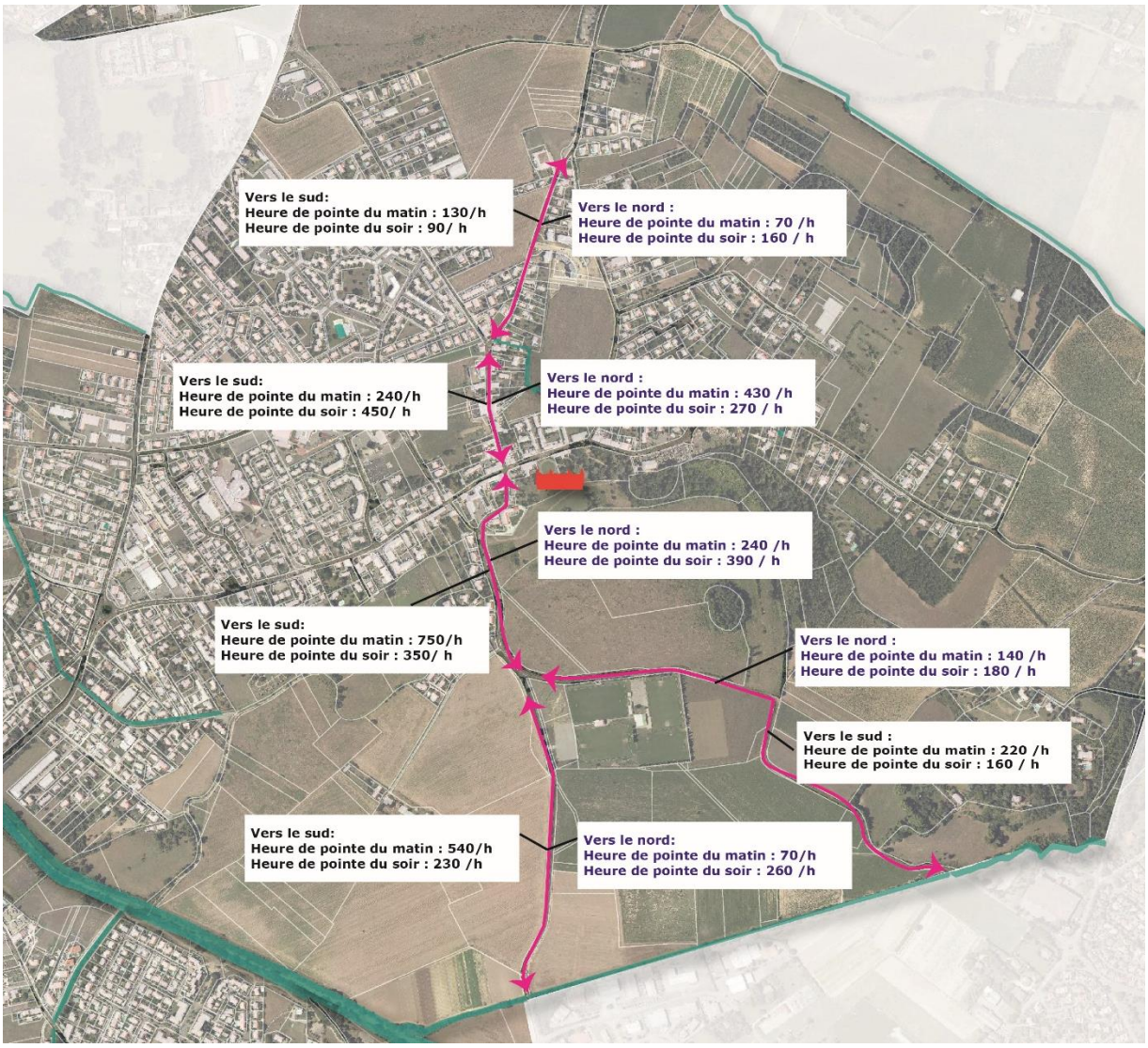
La signalisation 30 km/h n'est pas respecter.

Groupe actifs

En voiture : Le carrefour avenue des Nobles / avenue des Chalets, le chemin de Virebent vers la sortie 13 et la route de Bessières matin et soir dans les deux sens sont vraiment des nœuds noirs en terme de circulation.

> ***Propositions*** *: Est-ce qu'une solution ne serait pas de dévier une circulation de transit ?*

<u>Comptage routier de janvier 2014, nombre de véhicule à l'heure de pointe.</u>



Il faudrait pouvoir accompagner/encourager la pratique du covoiturage.

> ***Propositions :*** *avec la création notamment d'un site internet de covoiturage et des places de parking.*

En vélo :

Propositions :

*Prolonger la **piste cyclable vers la rue des écoles à Aucamville**, de manière à pouvoir accéder au centre-ville en vélo ou à pied. C'est un trajet qui peut être aménagé en voie verte le long de l'Hers. La piste peut servir à rejoindre le canal latéral et la zone économique le long de la RN20 (D820).*

Il serait intéressant de rejoindre les pistes cyclables de Castelginest, de Saint-Alban, de Borderouge et de L'Union. Les pistes sont trop fragmentées, il faut les lier entre elles à une échelle intercommunale.

Les pistes cyclables peuvent emprunter des bouts de campagne plutôt que d'être le long des routes, ce qui rend les trajets en vélo plus agréables (même si les pistes cyclables proches des axes de circulation paraissent plus rassurantes de nuit).

En transport en commun : l'amplitude horaire ne permet pas de sortir et de rentrer chez soi après 20h00 (même le week-end)

Propositions : *Une ligne de bus qui serait circulaire pour aller desservir Blagnac - « Le pont sur la Garonne » - et éviter de revenir à chaque fois dans le centre de Toulouse.*